Aufgabe RS 1 (nur für S*)

(nur einzeln)

Viereck 20 x 60 m – Dauer: etwa 5½ Minuten

1.	A-I	Einreiten im versammelten Galopp.	
	I	Halten. Grüßen. Im versammelten Tempo antraben.	
	C	Linke Hand.	
2.	S-X-P	Im Mitteltrab durch die Bahn wechseln.	
	P	Versammelter Trab.	
3.	Nach A	Auf die Mittellinie abwenden	
	In Höhe K-D	Schulterherein rechts.	
	In Höhe E-X	Daraus nach rechts traversieren bis zur Viertellinie zwischen M und G	
4.	An der kurzen Seite	Linke Hand.	
	S-R	Arbeitstrab, halber Zirkel, dabei Zügel aus der Hand kauen lassen.	
	R	Ganze Bahn. Zügel wieder verkürzen.	
5.	M	Versammelter Trab.	
6.	Nach C	Auf die Viertellinie abwenden.	
	In Höhe H-G	Schulterherein links.	
	In Höhe E-X	Daraus nach links traversieren bis zur Viertellinie zwischen F und D.	
7.	An der kurzen Seite	Rechte Hand.	
8.	Nach A	Mittelschritt.	
9.	K-P	Durch die Bahn wechseln.	
	B	Links um.	
10.	X	Versammelter Schritt.	
	Zwischen X und E	Halbe Pirouette links.	
	Zwischen X und B	Halbe Pirouette rechts.	
11.	X	Im versammelten Tempo links angaloppieren.	
	E	Linke Hand.	
12.	Nach A	Auf die Viertellinie abwenden.	
	Zwischen F-D	Nach links traversieren bis zur Viertellinie zwischen X und E.	
13.	In Höhe von X-E	Fliegender Galoppwechsel.	
	Von der Viertellinie zwischen X-E	Nach rechts traversieren bis zur Viertellinie zwischen G und M.	
14.	In Höhe von M-G	Fliegender Galoppwechsel.	

Entwurf

	An der kurzen Seite	Linke Hand.	
15.	H-P	Durch die Bahn wechseln, Mittelgalopp mit fliegendem Galoppwechsel beim Überreiten der Mittellinie.	
	P	Versammelter Galopp.	
16.	F	Rechts um.	
17.	K	Rechte Hand.	
	K-V-I	Versammelter Galopp.	
	Vor I	Halbe Pirouette rechts.	
18.	V	Fliegender Galoppwechsel.	
19.	K	Links um.	
20.	F	Linke Hand.	
	F-P-I	Versammelter Galopp.	
21.	Vor I	Halbe Pirouette links.	
22.	P	Fliegender Galoppwechsel.	
	P-F-A-K	Versammelter Galopp.	
23.	K-R	Durch die Bahn wechseln, dabei 3 fliegende Galoppwechsel zu 4 Sprüngen.	
	R-M-C-H	Versammelter Galopp.	
24.	H-P	Durch die Bahn wechseln, dabei 3 fliegende Galoppwechsel zu 3 Sprüngen.	
25.	A	Auf die Mittellinie abwenden.	
26.	X	Halten. Grüßen.	
		Im Mittelschritt am langen Zügel die Bahn verlassen.	

Entwurf